G-Profi MSI 5W-40, 10W-40, 10W-30

Двигатель с турбонаддувом

До Евро-4 включительно

Системы рециркуляции выхлопных газов

Системы нейтрализации выхлопных газов

Стойкость к высокотемпературным отложениям

Защита от износа

Полусинтетические масла

G-Profi MSI 5W-40, 10W-40 и 10W-30 – всесезонные моторные масла класса SHPD (Super High Performance Diesel) на полусинтетической основе. Разработаны для европейских, американских, азиатских тяжелонагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям до Евро-4 (включительно). Масла обладают высокой стабильностью против формирования отложений и защитой от износа.

Применение

- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) европейских, американских, азиатских производителей.
- Предназначены для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического класса до Евро-4 включительно, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CI-4 или ниже.
- Совместимы с системами снижения токсичности отработавших газов SCR, EGR (в соответствии с требованиями ACEA E7).
- В бензиновых двигателях, где необходим уровень эксплуатационных свойств API SL.

Преимущества/Потенциальные выгоды

Адаптивная технология **G-Profi MSI 5W-40, 10W-40 и 10W-30** с использованием синтетических компонентов позволяет обеспечивать эффективную работу двигателя при разных режимах эксплуатации:

Характеристики	Преимущества/Потенциальные выгоды
Высокий запас щелочного числа	Нейтрализация кислот, образующихся в камере сгорания – снижение затрат на обслуживание
Стабильная масляная пленка	Надежное смазывание деталей двигателя – сохранение ресурса двигателя
Стойкость к окислению	Сохранение свойств масла на всем интервале замены – уменьшение внеплановых простоев
Отличные низкотемпературные свойства	Легкий запуск двигателя при низких температурах – снижение износа при пуске
Высокие моющие свойства	Детали конструкции более чистые – снижение затрат на эксплуатацию

Типичные физико-химические характеристики

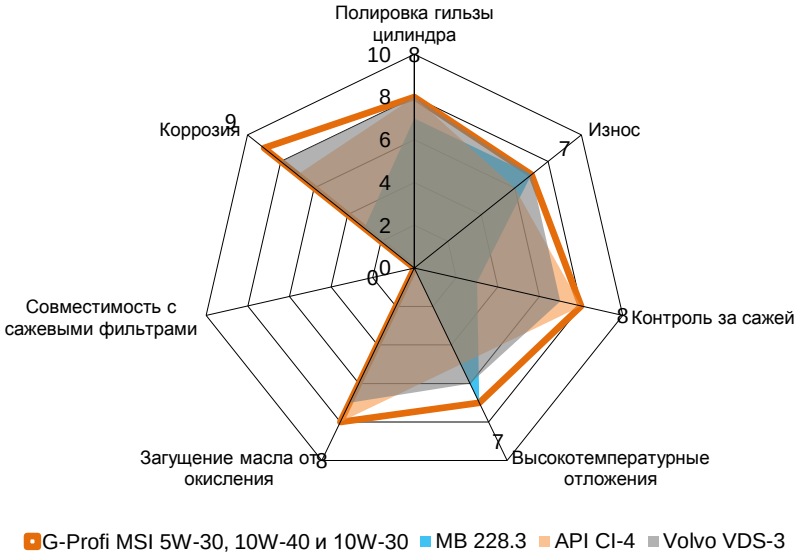
Показатели	Значение			Метод
	5W-40	10W-40	10W-30	
Вязкость кинематическая, мм^2/с				
при 40 °С	91,4	101,8	80,2	ASTM D 445
при 100 °С	14,7	15	12,0	ASTM D 445
Индекс вязкости	174	159	144	ASTM D 2270
Температура вспышки в открытом тигле, °С	233	238	240	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-44	-39	-38	ГОСТ 20287
Плотность при 15 °С, кг/м^3	863	875	873	ASTM D 4052
Щелочное число, мг KOH/г	11	11	11	ASTM D 2896
Зольность сульфатная, % масс.	1,35	1,35	1,35	ASTM D 874

ООО «Газпромнефть – смазочные материалы»
117218, г. Москва, ул. Кржижановского, 14/3 Блок А
Тел: +7 (495) 642-99-69
Факс:+7 (495) 921-48-63

Вышепредставленные данные являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Информация о безопасном использовании продукта содержится в Паспорте безопасности. Более подробную информацию можно получить у технических специалистов компании. E-mail: Techservice@gazprom-neft.ru. 04/2020

G-Profi MSI 5W-40, 10W-40 и 10W-30 разработаны, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей техники и превосходить их:

- MB 228.3
  - уменьшение негативного воздействия сажи
  - улучшена защита от коррозии;
- API CI-4
  - на 15% более высокая защита от износа
  - меньше отложений в цилиндро-поршневой группе
- Volvo VDS-3
  - на 15% выше стойкость к окислению
  - на 15% лучше защита от негативного воздействие сажевых частиц



Одобрения:

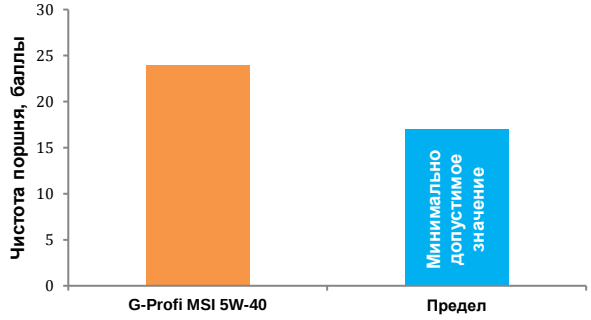
- API CI-4 (5W-40, 10W-40) /SL (10W-40)
- MB-Approval 228.3 (10W-40)
- MAN M 3275-1 (10W-40)
- Volvo VDS-3 (10W-40); Mack EO-N (10W-40)
- MTU Cat.2 (10W-40)
- Cummins CES 20078 (10W-40)
- Renault Trucks RLD-2 (10W-40)
- Deutz DQC III (10W-40)
- ПАО «Автодизель» (ЯМЗ) (10W-40)
- ПАО «ТМЗ» (10W-40); ПАО «КАМАЗ» (10W-40)

Спецификации:

- ACEA E7, API CI-4
- Volvo VDS-3 (5W-40, 10W-30); MB 228.3 (10W-30)
- Caterpillar ECF-1a/2 (10W-40, 10W-30)
- Detroit Diesel DDC 93K215 (10W-40, 10W-30)
- Cummins CES 20076 (5W-40, 10W-40) / 77 (10W-40)
- Cummins CES 20076/77/78 (10W-30)
- Global DHD-1 (10W-40, 10W-30);
- MAN M 3275 (5W-40, 10W-30);
- Mack EO-M Plus (10W-40); Mack EO-N (10W-30)
- Komatsu (10W-30); JASO DH-1 (10W-30); MTU Cat 2 (10W-30)
- Deutz DQC III-10 (10W-30)

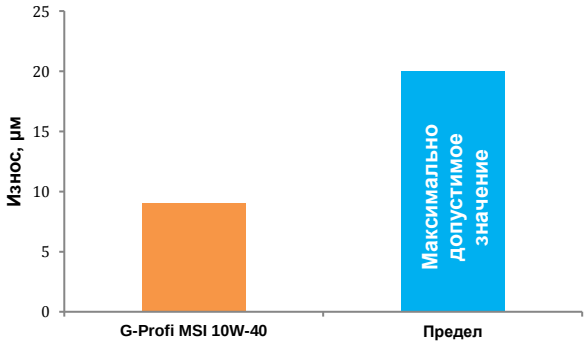
Моторные масла **G-Profi MSI 5W-40, 10W-40 и 10W-30** превосходят требования основных спецификаций согласно тестам:

Стабильность к высокотемпературным отложениям*



Отличные моющие свойства G-Profi MSI 5W-40 позволяют минимизировать образование отложений в цилиндро-поршневой группе.

Износ цилиндров**



G-Profi MSI 10W-40 демонстрирует высокую защиту от износа поверхности гильз цилиндров, сохраняя срок службы двигателя.

*Тест Piston Cleanliness OM501LA; **Тест Mack T12

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001 ISO 14001 ISO/TS 16949 OHSAS 18001

ООО «Газпромнефть – смазочные материалы»
117218, г. Москва, ул. Кржижановского, 14/3 Блок А
Тел: +7 (495) 642-99-69
Факс:+7 (495) 921-48-63

Вышепредставленные данные являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Информация о безопасном использовании продукта содержится в Паспорте безопасности. Более подробную информацию можно получить у технических специалистов компании. E-mail: Techservice@gazprom-neft.ru. 04/2020